

# 空を取り戻せ！

国土交通省 中部運輸局  
中部国際空港（株）

名古屋商工会議所  
（一社）中部経済連合会

# 今こそ使おう セントレア！

- ・ コロナ禍からの国際線の復活を何としても実現しましょう！  
⇒ 減便で**不便な現状が固定化しないよう動く**なら今しかありません！  
放っておいたら、**地元空港が不便空港**になってしまいます
- ・ 復便には**航空会社にアウトバウンドの底堅い需要を示す**ことが重要です  
⇒ そのためにも、皆様、今こそセントレアを使ってください！

## ★名古屋発の国際線を使っていない理由、それ本当ですか？

### ① 直行便がないから不便？

- ・ **直行便の到着地が目的地である例は少なく、結局は乗り換え**ていませんか？
- ・ 国際線では、**乗継便が当たり前**です！ 海外で乗り継いでもよいのでは？  
⇒ セントレアから**乗換 1 回**で到達できる都市は今でも**100以上**あります！

### ② 運航頻度が低い？

- ・ 今や**ブレジャー**※の時代、働き方改革の一環として、多少の不便も**「余裕」**、**「福利厚生」**と発想を転換しませんか？  
※ 出張等の機会を活用し、滞在を延長するなどして余暇を楽しむこと

### ③ 乗継便だと運賃が高くなる？

- ・ 航空運賃の**変動範囲**と比べれば、**決定的な差とは言えない**のでは？
- ・ 直行便のために東京、大阪回りを選択しても、結局そこまでの**交通費／宿泊費**と**時間**が余計にかかっていることには注意が必要です！

- ・ 地元から出発しないと、この地域の市場の大きさがわかってもらえず、いつまでたっても**名古屋に国際線が戻ってきません**！  
それでは**結局は不便が続く**ことになります！
- ・ 近くて、**速くて確実なアクセス手段**がある、  
地元の空港から出発する方が便利だと思いませんか？
- ・ **今回のキャンペーンの詳細及びエントリーはこちらから**→



## 私たちの地元の空に、国際線を取り戻しましょう！