

平成29年度

要望日	要望先	要望内容
H29.7.21	国土交通省中部地方整備局三重河川国道事務所 (所長、副所長、計画課長)	1.中勢バイパスの全線早期完成 2.中勢バイパス 7工区の早期供用・4工区の完成年度の公表 3.暫定供用区間の渋滞緩和(立体化、4車線化) 4.平成30年度道路予算の確保
H29.8.4	自由民主党三重県支部(支部役員)	1.中勢バイパスを始めとする社会基盤の整備促進 2.産業振興施策の推進 3.中小企業対策 4.平成30年度関係予算の確保
H29.8.28	県議会.新政みえ	1.中勢バイパスを始めとする社会基盤の整備促進 2.産業振興施策の推進 3.中小企業対策 4.平成30年度関係予算の確保
H29.9.22	中日本高速道路㈱(宮池社長)	1.鈴鹿PA内へのランドマークエリアの設置 2.当所会員の鈴鹿PA商業施設への出店配慮
H29.9.26	国土交通省中部地方整備局(局長)	1.北勢バイパス(鈴鹿四日市道路)の新規事業化 2.中勢バイパスの全線早期完成 3.鈴鹿亀山道路の事業推進 4.鈴鹿川直轄河川事業の推進
H29.10.27	国土交通省三重河川国道事務所(所長外)	1.29年度中勢バイパス予算の満額確保 2.中勢バイパスの全線早期開通(7工区30年度開通、4工区工事着手) 3.暫定供用区間の渋滞緩和(立体化、4車線化)
H29.12.18	三重県(知事)	1.中勢バイパス、北勢バイパス、鈴鹿亀山道路の早期整備 2.市街化調整区域の開発規制緩和 3.市内高校への工業学科等の設置、みえのおしごと魅力発見事業の充実
H30.01.23 及び H30.01.24	①三重県(知事)、②三重県議会(議長、副議長) ③国土交通省、三重県選出国會議員	●鈴鹿亀山道路 1.鈴鹿亀山道路の早期建設 2.北勢バイパス(鈴鹿四日市道路)の新規事業化 3.道路予算の拡大 ●関バイパス 1.関バイパスの事業化区間の早期建設及び全線の事業化 3.長期的安定道路財源並びに30年度当初予算の確保 4.道路インフラの老朽化対策に必要な予算・財源の確保
H30.3.26	鈴鹿市(市長)	1.生産性向上特別措置法に基づく導入促進基本計画の策定 2.先端設備等導入計画の認定を受けた設備投資の固定資産税の特例率をゼロとする 条例の制定